

**OSNOVNA ŠOLA ŠENČUR
PODRUŽNIČNA ŠOLA TRBOJE**

**NAČRT
ŠOLSKIH POTI**

**ŠOLSKO LETO
2018 / 2019**



Zaradi gradnje infrastrukturnega omrežja je potrebna pazljivost in upoštevanje trenutnega stanja na terenu!

Pripravila
Nataša Zajc

Vodja delovne skupine
Zdravko Potočnik

Ravnatelj
mag. Majda Vehovec

Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP občine _____ je ravnatelj objavil dne _____

NAČRT ŠOLSKIH POTI PODRUŽNIČNE ŠOLE TRBOJE

1 UVOD

1.1 Načrt šolskih poti

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta mora viseti na vidnem mestu v šoli.

Starši¹ (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu², ki delujejo kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina³ je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

1.2 Splošni podatki o šoli

Naziv šole: **Osnovna šola Šenčur, Podružnična šola Trboje**

Ustanovitelj: **Občina Šenčur, Kranjska cesta 11**

Šolski okoliš: **Trboje, Voklo, Voglje, Prebačevo, Žerjavka**

Število učencev po triadah, lokacijah in načinu prihoda v šolo: učenci 4.in 5. razreda: **39 učencev**

2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

2.1 Cilji:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico vrtca/šole.

2.2 Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev in učencev-kolesarjev v šolo in iz nje,

¹ 7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

² 6. člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

³ 100. člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na za izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

2.3 Ukrepi:

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

2.4 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljavcev cest in površin namenjenih pešcem in kolesarjem,
- zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarske poti, ipd.
- anket med učenci in straži.

3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
 - vzgojno–preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
 - vlogo mentorjev pri informiranju učencem in staršev ter
 - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- **uporabljati preventivno-vzgojne publikacije:**
 - Javne agencije RS za varnost prometa;
- **redno spremljati in poznati:**
 - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

3.1 UČENEC – PEŠEC⁴

Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Šola, organizirana skupina staršev, organizacija za varnost cestnega prometa ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo učencev ob prihodu ali odhodu iz šole. Oseba, ki varuje učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let,
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in
- uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Šolska prometna služba se organizira v okviru šole, v sodelovanju in koordinaciji občinskega SPVCP, ki zagotavlja tudi strokovno podporo, večinoma pa tudi opremo in gradiva.

O kršitvi določbe, ki jo stori učenec, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

⁴ 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)
Interna navodila

Spremnstvo učencev prvega razreda

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremljevalca polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

Učenci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo na:

- območju umirjenega prometa in
- območju za pešce

v šolo tudi brez spremljevalca, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

3.2 UČENEC – KOLESAR⁵

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se usposabljujejo za vožnjo s kolesom v osnovni šoli. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremljevalec iz prejšnjega odstavka ni potreben, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremljevalcu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremljevalcu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu **kolo s pomožnim motorjem**:

- če je star **od 12. do 14. leta starosti** in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je **starejši od 14 let**.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.⁶

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.⁷

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.⁸

Varno kolo - obvezna oprema kolesa⁹

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljeno:

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsojnik – zadaj,

⁵ 49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

⁶ 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁷ 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁸ 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁹ Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESAR (Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004)

- rumeni odsojnik v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsojnik.

3.3 KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO ¹⁰

Če učenec na poti v šolo uporabljajo kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

3.4 UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ

3.4.1 Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi¹¹

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus ali kombi. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoza za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa,

ki jih oblikuje osnovna šola.

Šola s pravili seznanja starše in učence. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišč. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.¹²

3.4.2 Prevoz z osebnim vozilom¹³

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci manjši od 150 cm se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima voziško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom¹⁴

Skupino otrok, ki se prevažajo z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

¹⁰ 97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹¹ 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)

¹² 35. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

¹³ 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹⁴ 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

4 TEHNIČNI DEL NAČRTA

4.1.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše,
- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta, (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami sta kot priloga, sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenjata.

4.1.2 Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči

Vozni red šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti

Kratek opis problematičnih mest s fotografijami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

5 OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah)
- starši (na roditeljskih sestankih)
- učitelji (na delovnem sestanku)
- Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Šenčur

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami in zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami), vozni red šolskih prevozov in postajališč ter opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- šolski spletni strani,
- spletni strani občinskega Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

PRILOGE

- zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami
- zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami
- vozni red šolskih prevozov in postajališč
- opis nevarnih točke v bližnji okolici šole
- interna navodila

Ad 1 UVOD

Ad 1.2 SPLOŠNI PODATKI O ŠOLI:

V PŠ Trboje so vključeni učenci 4. in 5. razreda. Prihajajo iz Trboj, Vokla, Vogelj, Žerjavke in Prebačevega. V šolskem letu 2018/2019 šolo obiskuje 29 učencev. Večina jih v šolo prihaja s šolskim avtobusom. Učenci iz Trboj prihajajo peš ali s skiroji. S kolesom ne prihaja nihče, ker bodo kolesarski izpit opravljali šele spomladi.

Ad 2 CILJI IN NAMEN NAČRTA:

Ad 2.3 UKREPI

PREDLAGANJE IZBOLJŠAV NA ŠOLSКИH POTEH:

- ureditev kolesarskih poti,
- svetlobne table- otroci na cesti,
- pločniki,
- prepoved vožnje težkih tovornih vozil na ozkem cestišču,
- ureditev prehoda za pešce (boljša preglednost),
- omejitev hitrosti na cesti Voklo- Trboje,
- umiritev prometa skozi Voklo in Trboje,
- ureditev javne razsvetljave (Žerjavka- Trboje).

Ad 2.4 ANALIZA STANJA ŠOLSКИH POTI IN PROMETNE VARNOSTI:

Izvedena je bila anketa med učenci in starši, ki obiskujejo 4. oz. 5. razred na PŠ Trboje.

Učenci in starši so podali svoje komentarje glede prometne varnosti v šolskem okolišu ter varnosti šolskih poti. Izpostavili so:

- nepregledno križišče v Trbojah, slabo viden prehod za pešce,
- slaba preglednost pri prehodu za pešce (skrit za živo mejo) pri vhodu v Trboje iz smeri Vokla,
- preozek prihod (cesta) v Trboje iz smeri Vokla,
- nepregleden prehod za pešce v Voklem- pri cerkvi,
- ni grbin za umirjanje prometa- prevelike hitrosti vozil,
- cestišče med Prebačevim in Žerjavko- ni pločnika,
- ni razsvetljave ob pločniku Žerjavka- Trboje,
- ni povsod urejenih kolesarskih stez.

Ad 3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU:

Ad 3.1 UČENEC- PEŠEC:

Učenci iz Trboj v šolo prihajajo peš. Ob glavni cesti je na eni strani pločnik, po katerem varno hodijo v šolo. Na cesti so tudi urejeni prehodi za pešce, ki pa niso vsi dovolj pregledni.

Ad 3.2 UČENEC- KOLESAR:

V šolo s kolesom prihajajo le učenci, ki imajo opravljen kolesarski izpit. V letošnjem šolskem letu (spomladi) ga bodo opravljali učenci 5. razreda. Kolesarji morajo obvezno imeti brezhibno opremljeno kolo in kolesarsko čelado, za kar so odgovorni starši. Pri vhodu v šolo je tudi kolesarnica, kjer učenci lahko pustijo kolesa. Koles ne smejo naslanjati na steno šole.

Ad 3.3 KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIROJI:

Nekaj učencev se v šolo vozi s skiroji. Seznanjeni so, da morajo obvezno uporabljati čelado.

Ad 3.4 UČENEC- POTNIK oz. VOZAČ:

Ad 3.4.1. Šolski brezplačen prevoz- avtobus:

Največ učencev se vozi s šolskim avtobusom. Vozači, ki po pouku čakajo na šolski avtobus, imajo organizirano varstvo, razen učenci 4. razreda ob petkih, ko to zaradi urnika ni izvedljivo. Dogovorjeno je, da na avtobus počakajo na ograjenem šolskem igrišču. Šele, ko pripelje avtobus, grejo na postajo in vstopijo. V avtobus vstopajo in izstopajo pri šolskem dvorišču, tako da zadrževanje na cesti in prečkanje ceste ni potrebno. Učenci čakajo avtobuse na avtobusnih postajališčih.

PRAVILA ZA UČENCE, KI SE VOZIJO S ŠOLSKIM AVTOBUSOM:

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo:

- upoštevati pravila obnašanja,
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

Pravila so obešena na šolski oglasni deski, tako da so z njimi seznanjeni učenci, učitelji in starši.

- 1. Letno avtobusno vozovnico morajo imeti pri sebi med vsako vožnjo s šolskim avtobusom.*
- 2. Dežurni učitelj z vozači počaka na prihod avtobusa.*
- 3. Učenci na avtobus čakajo na šolskem ograjenem igrišču.*
- 4. Ko pripelje avtobus, učenci brez prerivanja počakajo, da se avtobus ustavi, da voznik odpre vrata in dovoli vstop.*
- 5. Na avtobusu morajo učenci sedeti.*
- 6. Prepovedano se je sprehajati po avtobusu in imeti šolsko torbo na praznem sedežu.*
- 7. Na postajališčih, kjer ni pločnika, morajo učenci po izstopanju iz avtobusa počakati, da avtobus odpelje in šele nato nadaljujejo svojo pot.*
- 8. Učenci so dolžni obvestiti šolo o neprimernem obnašanju posameznih učencev, ki ogrožajo varnost na avtobusu.*

OBNAŠANJE NA AVTOBUSU:

- 1. Upoštevamo voznikova navodila.*
- 2. Vozniku smo, na njegovo željo, dolžni pokazati letno avtobusno karto.*
- 3. Med vožnjo smo pripeti z varnostnim pasom.*
- 4. Med vožnjo ne motimo voznika.*
- 5. Na avtobusu ne kričimo in se ne sprehajamo.*
- 6. Prepovedano je zadrževanje praznega sedeža.*
- 7. Med vožnjo ne uživamo hrane in pijače.*

Ad 3.4.2 Prevoz z osebnim avtomobilom:

Zelo malo učencev v šolo pripeljejo starši z avtomobilom.

Ad 3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom:

Učenci PŠ Trboje se vozijo z avtobusom na pouk športa v športno dvorano v Voklem in izbirni predmet računalništvo v OŠ Šenčur. Učence pospremi na avtobus učiteljica, ki jih poučuje prejšnjo uro. Na kočni postaji pa jih sprejme učiteljica, ki jih poučuje.

SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU:

Prometna vzgoja mora biti sestavni del na vseh področjih vzgojno izobraževalnega dela pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na izlete, športne dneve...

Za varen prihod in odhod učencev so poleg staršev, udeležencev v prometu, odgovorni vsi pedagoški delavci na šoli.

Učence je potrebno seznaniti:

- s pomenom varnostne opreme – vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, odsevni trakovi, odsevniki na kolesih,
- s prometno varnostnim načrtom, novostmi in nevarnostmi, ki jim grozijo v prometu,
- razredne ure na temo varnost v prometu,
- varno na avtobusu,
- pregled načrta varnih poti v šolo.

4. razred:

-Učenci se seznanijo z varnimi šolskimi potmi, narišejo svojo pot v šolo in iz nje, označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.

-Sodelujejo v akciji BODI preVIDEN.

Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.

-Usposabljanje za vožnjo kolesa:

Usposabljanje za vožnjo kolesa naj bi se pričelo v prvi triadi osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu.

V četrtem razredu devetletne osnovne šole sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s preverjanjem znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov, pomembnih za kolesarje.

5. razred:

-Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom naj bi sledilo v petem razredu osnovne šole s pregledi koles in nadaljevalo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se končalo s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita, oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu.

-Varno kolo – preventivni pregledi koles:

Z akcijo Varno kolo, ki jo organizirajo šole, preverjamo tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci. Učenci dobijo nalepke varno kolo.

Na roditeljskih sestankih bomo starše seznanili s prometno varnostnim načrtom in jih opozorili na njihovo vlogo pri vzgoji otroka v prometu.

Ad 4 TEHNIČNI DEL NAČRTA:

Ad 4.1.1. Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša:

Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in zajema naslednja naselja:

Trboje, Žerjavka, Prebačevo, Voklo, Voglje



Ad 4.1.2. Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči:

PRIHOD	Ura	Relacija
4x, ob torkih ne	7.00, 7.50	Voglje - Voklo - Prebačevo - Žerjavka - Trboje (7.15; 8.00) - Voklo - Šenčur
4x, ob torkih ne	8.00	Voglje - Voklo - Šenčur
samo ob torkih	7.20	Voglje - Voklo - Prebačevo - Žerjavka - Trboje (7.35) - Voklo - Šenčur
	7.30	Voglje - Voklo - Šenčur
	7.50	Voglje - Voklo - Prebačevo - Žerjavka - Trboje (8.00) - Voklo
ODHOD	Ura	Relacija
vsak dan	13.00	Voklo - Prebačevo - Žerjavka - Trboje (13.10) - Voglje - Voklo - po potrebi Prebačevo
	12.30; 13.30; 14.20; 15.20	Šenčur - Voklo - Voglje - Trboje (12.40) - Žerjavka - Prebačevo- Voklo
	13.50	Voklo-Trboje-Voglje- Voklo- Prebačevo

PONEDELJEK

NRA - avtobus za preduro - se peljejo v Šenčur (4.d in 5.d)

ŠPO- z avtobusom za 1.uro se pripeljejo do ŠD Voklo (4.d)

8.13 - povratek Šenčur- Voklo (5.d) – Trboje (4.d)

9.55 Voklo ŠD (5.d) povratek - Trboje

10.15 Trboje (4.d)- Voklo ŠD

11.55 Voklo ŠD (4.d) povratek- Trboje

SREDA:

NŠP - avtobus za preduro - se peljejo v Voklo (4.d, 5.d)

ŠPO - z avtobusom za 1. uro se pripeljejo do ŠD Voklo (4.d ali 5.d)

8.15- Voklo ŠD (4.d ali 5.d) povratek - Trboje

10.00 Voklo ŠD (4.d) povratek – Trboje

ČETRTEK:

NRA- avtobus za preduro – se peljejo v Šenčur (5.d)

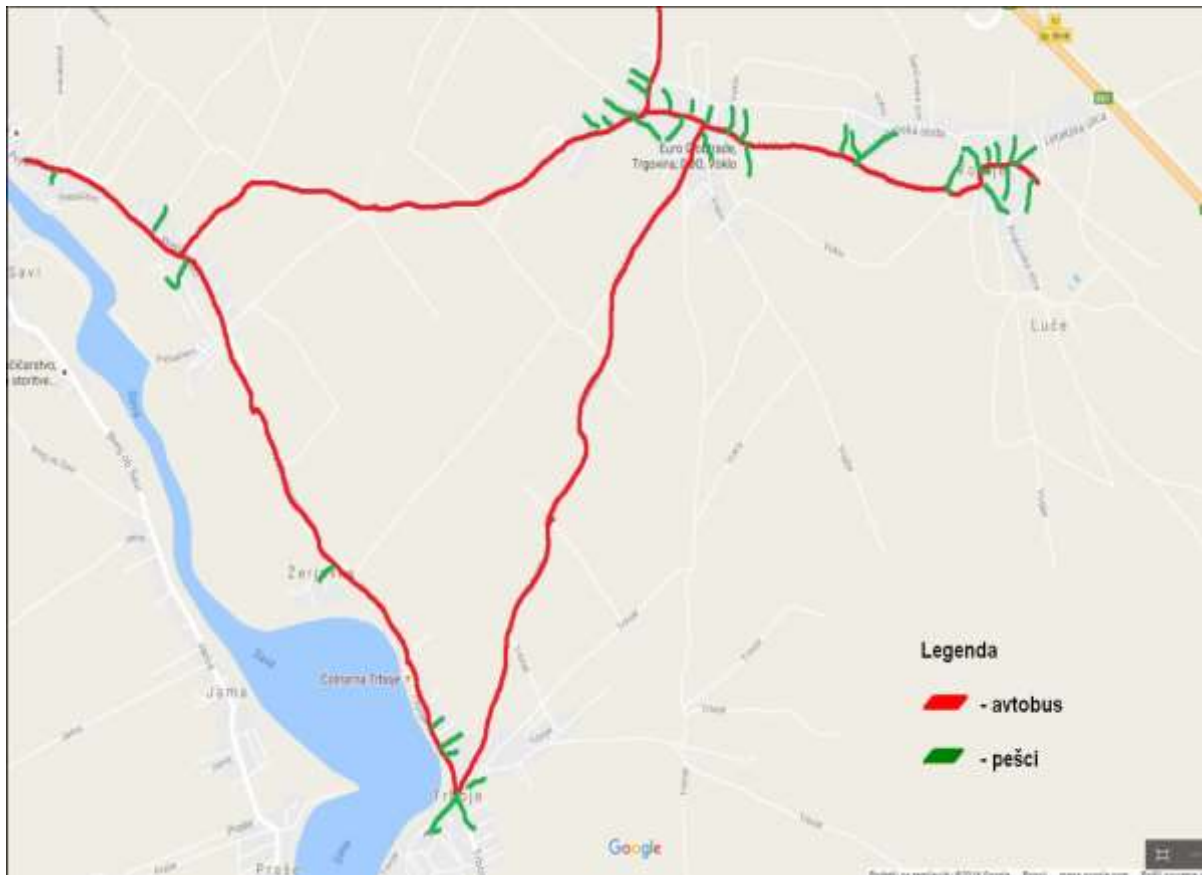
8.13 Šenčur (5.d) povratek- Trboje

NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI:

V načrtu so označene varne poti za učence. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet. Posebej pa morajo biti previdni na posameznih točkah, ki so opisane spodaj.

1. Nepregledno križišče v Trbojah – slabo viden prehod za pešce.
2. Slaba preglednost pri prehodu za pešce pri vhodu v Trboje iz smeri Vokla.
3. Preozek prihod (cesta) v Trboje iz smeri Vokla.

Zaradi izvajanja gradbenih del v Trbojah je potrebna dodatna pazljivost in upoštevanje prometne signalizacije.



Učenci, ki se vozijo v šolo s kolesom, uporabljajo iste poti kot pešci, saj ni posebej urejenih kolesarskih poti.

Ad 4.1.3. Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti:



Slika 1: Nepregledno križišče v Trbojah – slabo viden prehod za pešce, če se pripelješ iz Vokla.



Slika 2: Slaba preglednost pri prehodu za pešce pri vhodu v Trboje iz smeri Vokla.



Slika 3: Preozek prihod (cesta) v Trboje iz smeri Vokla.