

**OSNOVNA ŠOLA  
ŠENČUR  
PODRUŽNIČNA ŠOLA VOKLO**

**NAČRT  
ŠOLSKIH POTI**

**ŠOLSKO LETO  
2021/2022**



**PREVENTIVNI OPOZORILNI ZNAK**

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah  
(Ur. l. RS, št. 99/15)

**Pripravila**

Alenka Kern

za leto 2021/2022 dodala Vanja Umnik

**Vodja delovne skupine**

Zdravko Potočnik

**Ravnatelj**

mag. Majda Vehovec



*Slika 1: šolska pot je zaprta, zaradi gradnje*



*Slika 2: trenutna peš pot, ki vodi do PŠ Voklo*

Zaradi urejanja infrastrukture, je zaprtih več cest, ki vodijo do PŠ Voklo, med drugim tudi šolska pot, ki je vodila skozi vas Voklo (slika 1). To pot nadomešča začasna šolska pot, ki je prikazana na sliki 2. **Ko bo gradnja cest dokončana, bomo podali nov načrt šolskih poti.**

**Opomba; z modro barvo so označena besedila, ki so zapisana v Načrtu šolskih poti kotčasne spremembe in veljajo za PŠ Voklo.**

Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP občine Šenčur je ravnatelj objavil

# NAČRT ŠOLSKIH POTI

## OSNOVNE ŠOLE: PŠ Voklo

### 1 UVOD

#### 1.1 Načrt šolskih poti

**Šola** z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh. Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta mora viseti na vidnem mestu v šoli.

**Starši**<sup>1</sup> (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

**Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**<sup>2</sup>, ki delujejo kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

**Občina**<sup>3</sup> je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

#### 1.2 Splošni podatki o šoli

Naziv šole: OŠ Šenčur, Podružnična šola Voklo

Ustanovitelj: Občina Šenčur, Kranjska cesta 11

Šolski okoliš: : učenci 1., 2. in 3. razreda iz vasi Voklo, Voglje, Trboje, Žerjavka, Prebačevo

### 2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

#### 2.1 Cilji:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico vrtca/šole.

<sup>1</sup>7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>2</sup>6. člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

<sup>3</sup>100. člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

## 2.2 Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev in učencev-kolesarjev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na za izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

## 2.3 Ukrepi:

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

## 2.4 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljalcev cest in površin namenjenih pešcem in kolesarjem,
- zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarske poti, ipd.
- anket med učenci in straši.

## 3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
  - vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
  - vlogo mentorjev pri informiranju učencem in staršev ter
  - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- **uporabljati preventivno-vzgojne publikacije:**
  - Javne agencije RS za varnost prometa;
- **redno spremljati in poznati:**
  - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

### 3.1 UČENEC – PEŠEC<sup>4</sup>

**Učenec:**

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.

**Šola**, organizirana skupina staršev, organizacija za varnost cestnega prometa ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo učencev ob prihodu ali odhodu iz šole. Oseba, ki varujejo učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let,
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in
- uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

**Šolska prometna služba** se organizira v okviru šole, v sodelovanju in koordinaciji občinskega SPVCP, ki zagotavlja tudi strokovno podporo, večinoma pa tudi opremo in gradiva.

O kršitvi določbe, ki jo stori učenec, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

### Spremstvo učencev prvega razreda

---

<sup>4</sup>87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)  
Interna navodila

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, lahko izvajajo občinski redarji.

Učenci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo na:

- območju umirjenega prometa in
- območju za pešce

v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

### 3.2 UČENEC – KOLESAR<sup>5</sup>

#### Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se usposabljujejo za vožnjo s kolesom v osnovni šoli. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

**Učitelj**, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

#### Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu **kolo s pomožnim motorjem**:

- če je star **od 12. do 14. leta starosti** in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je **starejši od 14 let**.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.<sup>6</sup>

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.<sup>7</sup>

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.<sup>8</sup>

#### Varno kolo - obvezna oprema kolesa<sup>9</sup>

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljen:

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsevniki – zadaj,
- rumeni odsevniki v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsevniki.

<sup>5</sup>49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

<sup>6</sup>34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>7</sup>93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>8</sup>32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>9</sup>Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESAR ( Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004)

### 3.3 KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO<sup>10</sup>

Če učenec na poti v šolo uporabljajo kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev. Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

### 3.4 UČENEC –POTNIK oziroma VOZAČ

#### 3.4.1 Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi<sup>11</sup>

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus ali kombi. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoza za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa,

ki jih oblikuje osnovna šola.

Šola s pravili seznanja starše in učence, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.<sup>12</sup>

#### 3.4.2 Prevoz z osebnim vozilom<sup>13</sup>

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci manjši od 150 cm se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima voziško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

#### 3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom<sup>14</sup>

Skupino otrok, ki se prevažajo z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

## 4 TEHNIČNI DEL NAČRTA

### 4.1.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše,

<sup>10</sup>97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>11</sup>56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)

<sup>12</sup>35. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

<sup>13</sup>88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta, (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami sta kot priloga, sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenjata.

#### **4.1.2 Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči**

Vozni red šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

#### **4.1.3 Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti**

Kratek opis problematičnih mest s fotografijami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

## **5 OBJAVA IN AŽURIRANJE**

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah)
- starši (na roditeljskih sestankih)
- učitelji (na delovnem sestanku)
- Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Šenčur

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami in zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami), vozni red šolskih prevozov in postajališč ter Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- šolski spletni strani,
- spletni strani občinskega Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

### **PRILOGE**

- zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami
- zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami
- vozni red šolskih prevozov in postajališč
- opis nevarnih točke v bližnji okolici šole
- interna navodila

## **6. SPLOŠNI PODATKI O ŠOLI:**

PŠ Voklo obiskuje v šolskem letu 2019/20 67 učencev od 1. do 3. razreda. Učenci 1. razreda prihajajo v šolo v spremstvu staršev. Učenci 2. in 3. razreda pa prihajajo peš, se vozijo s šolskim avtobusom ali jih pripeljejo starši. Prihajajo iz Trboj, Voklega, Vogelj, Žerjavke in Prebačevega.

### **6.1. CILJI IN NAMEN NAČRTA:**

#### **6.1.1 UKREPI**

PREDLAGANJE IZBOLJŠAV NA ŠOLSKIH POTEH:

- pločniki (na delu poti v križišču v Voklem pri cerkvi ni pločnika)
- na prehodu za pešce v Voklem(pred cerkvijo) je ogledalo na neprimernem mestu; (boljša preglednost),
- omejitev hitrosti na cesti Voklo- Trboje,
- umiritev prometa skozi Voklo in Trboje.

#### **6.1.2 ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI:**

Starši so podali svoje komentarje glede prometne varnosti v šolskem okolišu ter varnosti šolskih poti. Izpostavili so:

- nepregleden prehod za pešce v Voklem- pri cerkvi- ogledalo na nepravem mestu;
- cesta skozi Trboje je trenutno v zaključni gradbeni fazi, zato je potrebna velika previdnost

#### **6.1.3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU:**

##### **UČENEC- PEŠEC:**

Učenci iz Voklega v šolo prihajajo peš. Ob glavni cesti je na obeh straneh pločnik, po katerem varno hodijo v šolo; pločnika ni le enem delu-križišče ob cerkvi. Na cesti so tudi urejeni prehodi za pešce, ki so pregledni, nepregledno je le križišče ob cerkvi.

##### **UČENEC- KOLESAR:**

Učenci v šolo ne prihajajo s kolesi.

##### **KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIROJI:**

Učenci v šolo ne prihajajo s skiroji, rolkami, kotalkami ali rolerji.

##### **UČENEC- POTNIK oz. VOZAČ:**

##### **Šolski brezplačen prevoz- avtobus:**

Največ učencev se vozi s šolskim avtobusom. Za prihod v šolo čakajo avtobus na določenih postajališčih, izstopijo na avtobusni postaji v Voklem. Nato gredo po pločniku peš do šole, cesto prečkajo enkrat. Po končanem pouku učenci vstopajo v avtobus pred šolo na označenem postajališču. Nadzoruje jih dežurni učitelj. Na avtobus čakajo na ograjenem šolskem igrišču. Ne zadržujejo se na cesti, prečkanje ceste ni potrebno.

## **7. PRAVILA ZA UČENCE, KI SE VOZIJO S ŠOLSKIM AVTOBUSOM:**

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo:

- upoštevati pravila obnašanja,
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

Pravila so obešena na šolski oglasni deski, tako da so z njimi seznanjeni učenci, učitelji in starši.

1. Letno avtobusno vozovnico morajo imeti pri sebi med vsako vožnjo s šolskim avtobusom.
2. Dežurni učitelj z vozači počaka na prihod avtobusa.
3. Učenci na avtobus čakajo na šolskem ograjenem igrišču.
4. Ko pripelje avtobus, učenci brez prerivanja počakajo, da se avtobus ustavi, da voznik odpre vrata in dovoli vstop.
5. Na avtobusu morajo učenci sedeti.
6. Prepovedano se je sprehajati po avtobusu in imeti šolsko torbo na praznem sedežu.
7. Na postajališčih, kjer ni pločnika, morajo učenci po izstopanju iz avtobusa počakati, da avtobus odpelje in šele nato nadaljujejo svojo pot.
8. Učenci so dolžni obvestiti šolo o neprimernem obnašanju posameznih



učencev, ki ogrožajo varnost na avtobusu.



### OBNAŠANJE NA AVTOBUSU:

1. Upoštevamo voznikova navodila.
2. Vozniku smo, na njegovo željo, dolžni pokazati letno avtobusno karto.
3. Med vožnjo smo pripeti z varnostnim pasom.
4. Med vožnjo ne motimo voznika.
5. Na avtobusu ne kričimo in se ne sprehajamo.
6. Prepovedano je zadrževanje praznega sedeža.
7. Med vožnjo ne uživamo hrane in pijače.

### ŠOLSKI PREVOZI – PRAVILA VEDENJA



	<p><b>POSTAJALIŠČE</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☺ če je <b>temno</b>, na poti do postaje uporabim <b>kresničko ali odsevni trak</b></li> <li>☺ učenci <b>1. in 2. razreda</b> smo <b>obvezno</b> opremljeni z <b>rumeno rutico</b></li> <li>☺ vozilo čakam na postaji ali mestu, kjer vozilo ustavlja (<b>pet minut pred prihodom</b>)</li> <li>☺ vozilo čakam na ustrezni oddaljenosti od roba cestišča (<b>vsaj tri korake od roba vozišča</b>)</li> </ul>
	<p><b>VSTOP</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☺ počakam, da se <b>vozilo ustavi, odpre vrata in mi voznik dovoli vstop</b></li> <li>☺ ne pozabim na <b>pozdrav voznika</b></li> <li>☺ če nas na vozilo čaka več, naredimo kolono in <b>brez prerivanja posamezno vstopamo</b> v vozilo</li> </ul>
	<p><b>SEDEŽ VARNOSTNI PAS</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☺ v vozilu <b>poiščem prost sedež</b> in se <b>pripnem z varnostnim pasom</b></li> <li>☺ <b>na enem sedežu</b> sedi le <b>en potnik</b></li> <li>☺ med vožnjo <b>ves čas sedim</b></li> <li>☺ med vožnjo <b>ne vstajam in ne hodim po vozilu</b></li> <li>☺ med vožnjo sem <b>obrnjen v smer vožnje</b></li> <li>☺ <b>presedanje</b> med vožnjo <b>ni dovoljeno</b></li> </ul>
	<p><b>ČISTOČA OBNAŠANJE</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☺ v vozilu <b>ne jem in ne pijem</b></li> <li>☺ sem eko frajer in v vozilu <b>ne puščam smeti</b></li> <li>☺ v vozilu <b>ne uničujem opreme</b> namenoma ali iz malomarnosti</li> <li>☺ če povzročim škodo, sem <b>dolžen povrniti stroške</b></li> <li>☺ v vozilu se <b>kulturno obnašam</b> (ne vpijem, ne zadržujem prostega sedeža, se ne prerivam, se ne prepiram, se ne preteparam...)</li> </ul>
	<p><b>VOZNIK SOPOTNIKI</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☺ med vožnjo <b>ne motim voznika</b></li> <li>☺ do voznika, učencev in spremljevalcev <b>sem prijazen in vljuden</b></li> <li>☺ posebej sem <b>pozoren na mlajše učence</b> – če je potrebno, jim pomagam</li> </ul>

	<p style="text-align: center;"><b>IZSTOP</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☺ počakam, da se <b>vozilo ustavi</b> in si <b>odpnem varnostni pas</b></li> <li>☺ <b>izstopim pri zadnjih oz. srednjih vratih</b></li> <li>☺ po izstopu <b>počakam, da vozilo odpelje</b> in šele nato nadaljujem pot</li> <li>☺ če moram na poti domov prečkati cesto, se pred tem prepričam, da je <b>cesta prosta</b> in jo varno <b>prečkam na prehodu za pešce</b></li> </ul>
	<p style="text-align: center;"><b>NAVODILA &amp; OBVEŠČANJE</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>☺ <b>upoštevam dodatna voznikova navodila ali navodila spremljevalcev</b></li> <li>☺ <b>v kolikor bom kršil pravila, bo voznik o tem obvestil šolo, šola pa starše</b></li> <li>☺ <b>morebitne težave šola rešuje v sodelovanju s prevoznikom, starši in učencem</b></li> </ul>

#### **Prevoz z osebnim avtomobilom:**

Večino učencev 1. razreda v šolo pripeljejo starši z avtomobilom, nekaj pa tudi učencev drugih razredov.

#### **Organiziran prevoz učencev z avtobusom:**

Učenci 3. razreda se vozijo z avtobusom na plavanje. Učence spremlja učiteljica, ki jih poučuje.

### **8. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU:**

Prometna vzgoja mora biti sestavni del na vseh področjih vzgojno izobraževalnega dela pri vseh predmetih, pa tudi sestavni del priprav na izlete, športne dneve...

Za varen prihod in odhod učencev so poleg staršev, udeležencev v prometu, odgovorni vsi pedagoški delavci na šoli.

Učence je potrebno seznaniti:

- s pomenom varnostne opreme – vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, odsevni trakovi, odsevnik na kolesih,
- s prometno varnostnim načrtom, novostmi in nevarnostmi, ki jim grozijo v prometu,
- razredne ure na temo varnost v prometu,
- varno na avtobusu,
- pregled načrta varnih poti v šolo.

1. razred:

-Učenci se seznanijo z okolico šole, v spremstvu policista prečkajo cesto, opozarjamo na rabo rumene rutke, kresničk.

2. razred:

Opozorimo na nošenje rumene rutke tudi v drugem razredu. Učenci se seznanijo z varnimi šolskimi potmi, si jih ogledajo, se naučijo varnega prečkanja. Obišče jih policist in opozori na nevarnosti ter predstavi načine, ki zagotavljajo večjo varnost udeležencem v prometu.

3. razred:

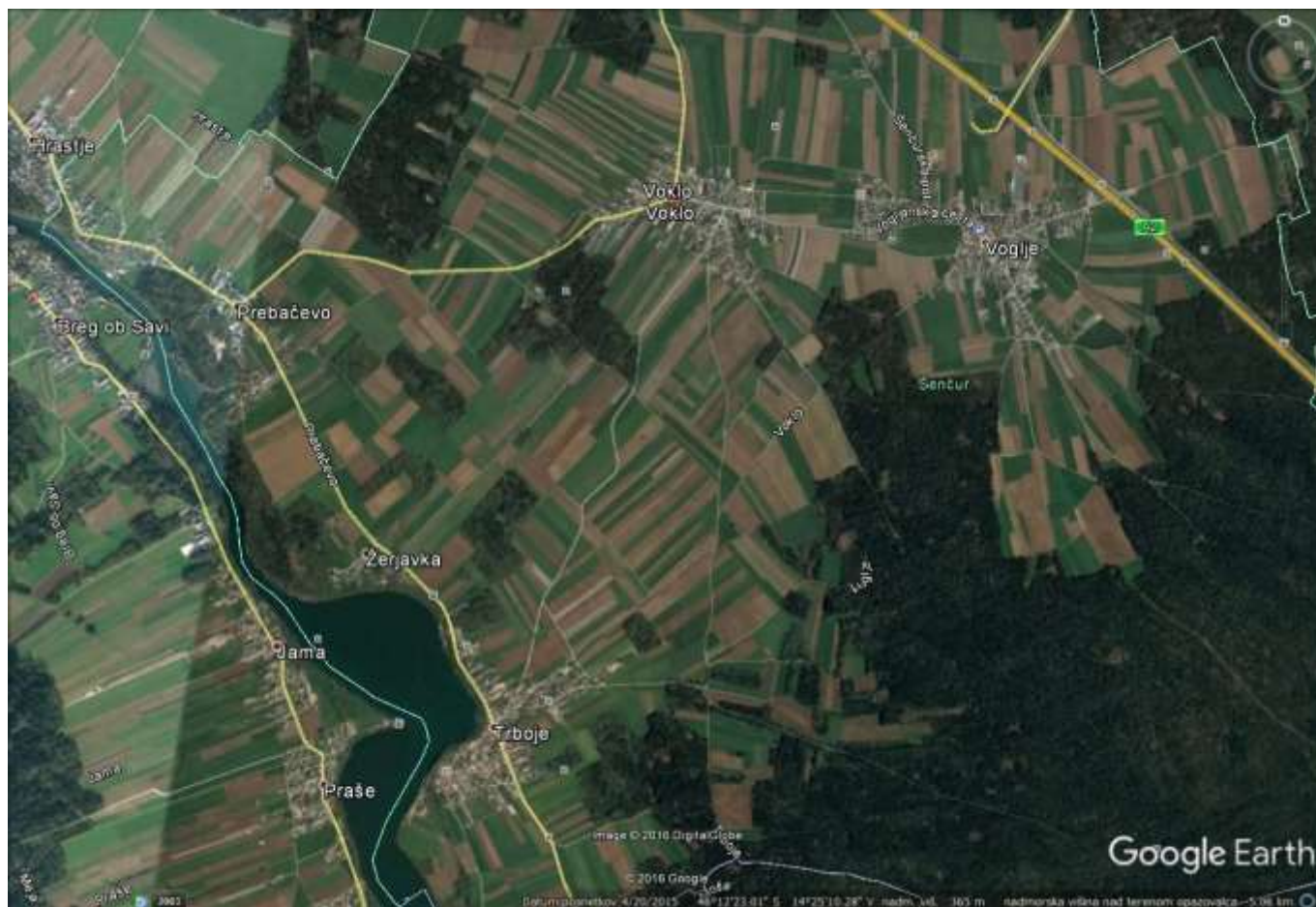
Učenci pri hoji po cesti pazijo na pravilno stran hoje. Pri prečkanju pa upoštevajo pravila prečkanja čez prehod za pešce.

Na roditeljskih sestankih bomo starše seznanili s prometno varnostnim načrtom in jih opozorili na njihovo vlogo pri vzgoji otroka v prometu.

## **9. TEHNIČNI DEL NAČRTA:**

### **Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša:**

Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu in zajema naslednja naselja:  
Voklo, Voglje, Trboje, Žerjavka, Prebačevo



## **URNIK ŠOLSKEGA PREVOZA**

### **VOŽNJE ŠOLSKEGA AVTOBUSA 2021/2022**

Šolski avtobus bo vozil po enakem razporedu kot v lanskem šolskem letu tako na matični šoli kot na vseh treh podružnicah.

<b>PRIHOD</b>	<b>Ura</b>	<b>Relacija</b>
4x, ob torkih ne	6.55, 7.45	Voge - Milje - Luže - Visoko - Hotemaže - Olševak (7.15; 8.00) - Visoko - Šenčur

4x, ob torkih ne	7.00, 7.50	Voglje - Voklo - Prebačevo - Žerjavka - Trboje (7.10; 8.00) - Voklo - Šenčur
4x, ob torkih ne	8.00	Voglje - Voklo - Šenčur
Samo ob torkih	7.15	Voge - Milje - Luže - Visoko - Hotemaže - Olševk (7.30) – Visoko - Šenčur
Samo ob torkih	7.20	Voglje - Voklo - Prebačevo - Žerjavka - Trboje (7.35) - Voklo - Šenčur
	7.30	Voglje - Voklo - Šenčur
	7.50	Voglje – Voklo - Prebačevo - Žerjavka - Trboje (8.00) - Voklo
Samo ob torkih	7.53	Voge – Milje – Luže (8.00) – Visoko – Hotemaže – Olševk (8.13)
<b>ODHOD</b>	<b>Ura</b>	<b>Relacija</b>
Vsak dan	13.00	Voklo - Prebačevo - Žerjavka - Trboje (13.10) - Voglje - Voklo - po potrebi Prebačevo
	12.10; 13.08; 13.55; 14.55	Šenčur - Visoko - Olševk - Hotemaže - Visoko – po potrebi Voge - Luže - Šenčur (12.35; 13.35; 14.15; 15.20) - Voklo - Voglje - Trboje - Žerjavka - Prebačevo
	13.50	Voklo – Prebačevo – Žerjavka – Trboje(14.00) - Voglje - Voklo – Prebačevo (po potrebi)
Opombe:		Povratek v Voge iz OŠ Šenčur in PŠ Olševk po potrebi.

<b>PLAVALNI AVTOBUS</b>		
<b>ODHOD</b>	<b>Ura</b>	<b>Relacija</b>
sreda	10.15	Olševk - Šenčur - Voklo - bazen Kranj
	12.10	Šenčur - bazen Kranj
<b>POVRATEK</b>	<b>Ura</b>	<b>Relacija</b>
sreda	12.25	bazen Kranj - Šenčur - Olševk - Voklo
	13.25	bazen Kranj - Šenčur
<b>OPOMBE:</b>		

## DODATNE VOŽNJE ŠOLSKEGA AVTOBUSA 2021/2022

### PONEDELJEK

Z avtobusom za preduro se v Šenčur k pouku NRA pripeljejo nekateri učenci 4.c in 5.c (PŠ Olševk).

#### Dodatna vožnja ob ponedeljkih

8.13 Šenčur (4.c,5.c; povratek) – PŠ Olševk

### TOREK

Učenci 4.d (PŠ Trboje) imajo ob torkih prvi dve uri v ŠD Voklo pouk športa. K pouku pridejo peš ali z rednim šolskim avtobusom.

#### Dodatna vožnja ob torkih

9.55 ŠD Voklo (4.d; povratek) – PŠ Trboje

### SREDA

Z avtobusom za preduro se do ŠD Voklo k pouku NŠP pripelje nekaj učencev 4.d in 5.d. Učenci 5.d imajo ob sredah prvi dve uri pouk športa v ŠD Voklo; k pouku pridejo peš ali z rednim šolskim avtobusom.

#### **Dodatni vožnji ob sredah**

8.13 ŠD Voklo (nekaj učencev 4.d, povratek) – PŠ Trboje

9.55 ŠD Voklo (5.d; povratek) - PŠ Trboje

#### **ČETRTEK**

Z avtobusom za preduro se v Šenčur k pouku NRA pripeljejo nekateri učenci 4.d in 5.d (PŠ Trboje).

#### **Dodatna vožnja ob četrčkih**

8.13 Šenčur (4.d,5.d; povratek) – PŠ Trboje

#### **PETEK**

Učenci 4.d in 5.d imajo ob petkih v ŠD Voklo izmenično po dve uri športa; k pouku pridejo peš ali z rednim šolskim avtobusom.

#### **Dodatna vožnja ob petkih**

9.55 ŠD Voklo (4.d ali 5.d; povratek) – PŠ Trboje

### **Obvestilo za vse učence vozače**

**Na avtobus počakate na avtobusni postaji v svojem kraju, pri povratku pa na postajališču ob šoli. Upoštevate vse varnostne ukrepe, tako prometne kot zdravstvene. Ohranjajte ustrezno varnostno razdaljo, pred vstopom v avtobus si nadenite zaščitno masko, ob vozniku aktivirajte vozno karto. Ko sedete, si pripnite varnostni pas. Ob izstopu iz avtobusa bodite pozorni na promet, saj se vanj spet vključujete kot pešci.**

### **Obvestilo za učence iz Vogelj**

Avtobus zaenkrat še ne vozi do Vogelj, zato učenci prihajate po peščeni poti v Voklo peš ali s kolesom (če imate opravljen izpit). Učenci prve triade peš prihajate do PŠ Voklo, učenci PŠ Trboje in OŠ Šenčur pa vstopate na avtobus na AP pred in v bližini Kmetije Jarc. Za vas je to vstopna oz. izstopna postaja. Ko bo prišlo do sprememb, povezanih z gradbenimi deli oz. prevoznostjo cest, boste vsakič pravočasno obveščeni. Z vsakim dnem ste bližje veliki pridobitvi za vaš kraj, zato je nujno in pričakovano tudi nekaj prilagajanja, razumevanja in potrpežljivosti.

Zaradi del na posameznih odsekih, so v tem šolskem letu določene posebnosti:

#### **OŠ Šenčur; PŠ Voklo, PŠ Trboje**

#### **Posebnosti oz. omejitve pri vožnjah šolskega avtobusa**

Zaprta je cestni odsek v smeri Hrastje – Prebačevo (avtobus vozi mimo Agromehanike proti Šenčurju).

Zaprta je cesta Trboje – Voklo (avtobus pripelje do Trboj le iz smeri Prebačevo – Žerjavka – Trboje; v nasprotni smeri se tudi vrača v Voklo).

Zaprta je cesta Voklo – Voglje vse od cerkve v Voklem.

**Avtobusna postajališča so:** (Čirče), Prebačevo, Žerjavka, Trboje ter Voklo (v Voklem pred šolo in pred športno dvorano)

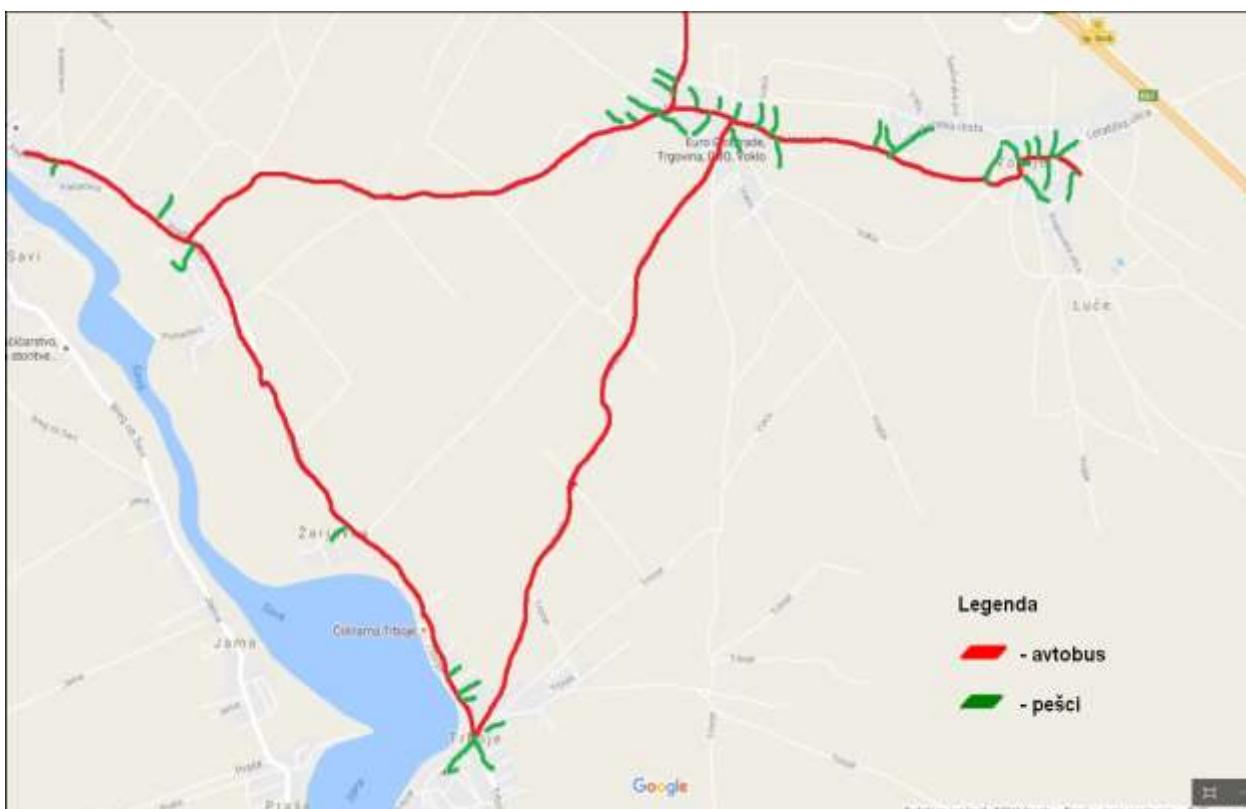
Učenci naj bodo na avtobusnih postajah kakšno minuto prej. Vozniki se bodo potrudili, da bodo učenci pravočasno pripeljani do šol.

## 11. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI:

### Pešpoti:

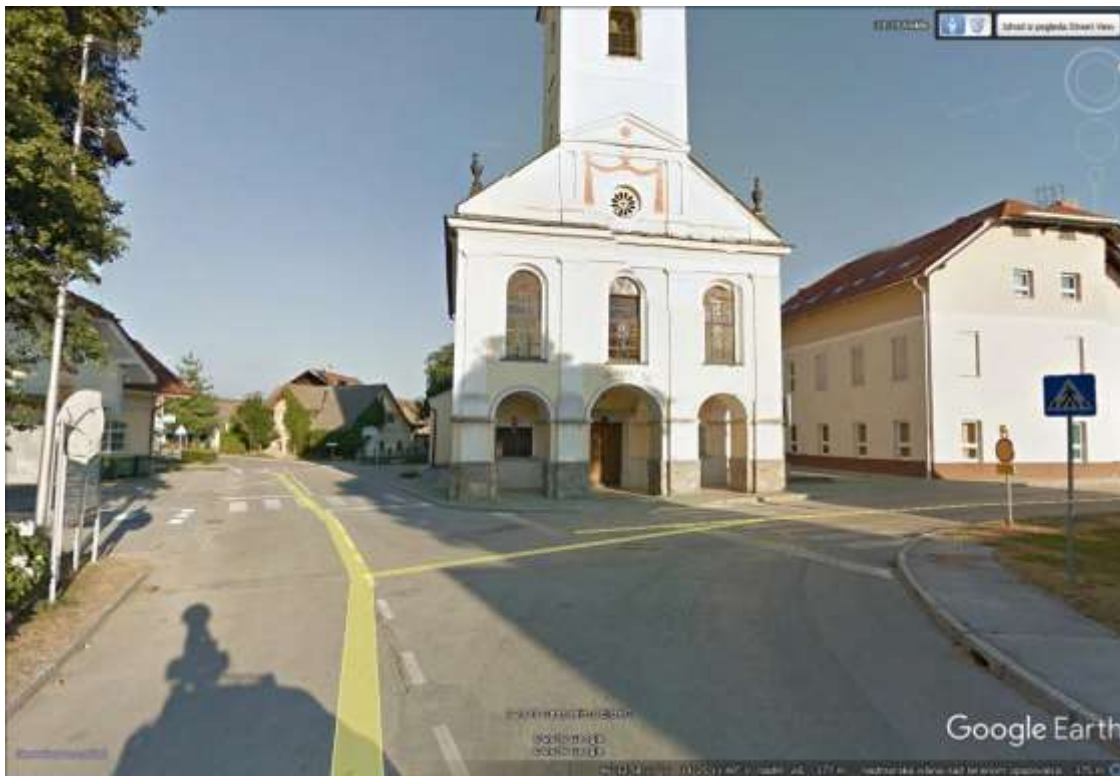
V načrtu so varne poti za učence, ki prihajajo v šolo peš, označene z zeleno barvo. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet. Posebej pa morajo biti previdni na posameznih točkah, ki so označene s številkami:

1. Nepregledno križišče v Voklem ob cerkvi.



### Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti:





Slika 1: Na sliki sta dva prehoda za pešce. Desni je dobro viden, prečkajo ga učenci, ki prihajajo v šolo z avtobusom.  
 Na prehodu od cerkve proti Športno-kulturni dvorani pa pogled ovira steber cerkve – ovinek. Na levi strani ni pločnika. Oglledalo je na neprimernem mestu.



Slika2: Pogled na isto križišče izpred šole. Prehod je označen.



Slika3: Nepregleden del – ne vidi se dobro vozil, ki prihajajo iz Šenčurja.



Slika4: Na cesti proti Vogljam in Trbojam je pločnik, prehod je pregleden.





Slika6: Avtobusno postajališče v Voklem.

Trenutno avtobusno postajališče v Voklem je ob Športni dvorani v Voklem in pred PŠ Voklo.

